



## **CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY BAJA 2024**

### **Regulamento Particular – Motos, Quadriciclos e UTVs**

**Evento:** XIV RALLY BARRETOS

**Data:** 01, 02 e 03 de março de 2024

**Local:** Parque do Peão - Rodovia Brigadeiro Faria Lima, km 428

**Cidade:** Barretos / SP

**Organização:** Rallymakers

Diretor do Evento: Fernando Bentivoglio

Diretor Presidente APEA: Luiz Fernando M. Goulart

Diretor de Prova: Adilson Kilca

Comissário: Luiz Afonso Jaria

Diretor de Cronometragem: Driele Costa

Diretor de Segurança: Robson Jamil Pedron

Médico Responsável: Dr. Max Vivas de Castro - CRM MG 39014

**Supervisão:** Confederação Brasileira de Motociclismo

Presidente da CBM: Gustavo Jacob

#### **Autoridades Municipais:**

Prefeito de Barretos: Dra Paula Oliveira Lemos

Secretário de Cultura: Rogério da Silva Teodósio

Secretário de Esportes e Lazer: Tony Carvalho

#### **Ação Social**





Cada competidor inscrito poderá fornecer uma cesta básica que será doada à Santa Casa de Barretos. Lembramos que a Santa Casa de Barretos é o hospital de referência do rally, para onde todo eventual atendimento durante o evento será encaminhado. A contribuição é opcional.

**Hospital de referência:** Santa Casa de Barretos, Av. 23, 1208

Fones: (17) 3321-2500 ou 3322-8478

**Hotelaria:**

Oficial: Barretos Park Hotel - (17) 2137-9559 - [barretosparkhotel.com.br](http://barretosparkhotel.com.br)  
Rod Brig. Faria Lima, km 428 - Parque do Peão de Barretos

**Programação:**

**29/02**

---

12:00h - Abertura do Parque de Apoio para montagem de boxes

**01/03**

---

9:30h - Abertura de secretaria

- Entrega do Stella

13:00h às 17:30h - vitorias técnicas CBM

13:00h às 18:00h - apresentação para vitorias técnicas CBA

15:00h às 16:30h - Shakedown CBM

17:30h às 18:00h - Segunda vistoria CBM com multa

18:30h - Fechamento da Secretaria

19:30h - Briefing Geral

**02/03**

---

7:00h às 7:30h - Reconhecimento do prólogo a pé ou bicicleta

8:00h - Prólogo em circuito

9:30h - Largada Motos na Especial

10:30h - Largada UTVs na Especial

12:30h - Previsão de largada do primeiro Carro na primeira Especial





15:30h - Super Prime (8 mais rápidos na SS1 (M,U))

### **03/03**

---

8:00h - Largada Motos na Especial

9:00h - Previsão Largada UTVs na Especial

15:00h - Cerimonial de encerramento e premiação

\* – Volta prevista 150km. Poderá sofrer alterações em ajuste com o cronograma de plantio/corte de cana na região

### **Inscrições**

As inscrições deverão ser feitas até dia 28/02/2024 pela internet através do site [www.rallymakers.com.br](http://www.rallymakers.com.br)

Para os casos excepcionais (após dia 28/02/2024) a inscrição deverá ser solicitada na secretaria de prova pessoalmente ou pelo telefone (17) 98109-2794. A organização se reserva o direito de não aceitar essas inscrições a seu critério.

### **A prova:**

O XIV Rally Barretos é uma prova off road de velocidade que será disputada no formato Baja, com percurso sinalizado. Será válida pelo Campeonato Brasileiro da modalidade. Cada dia de prova contará como uma etapa do campeonato conforme Regulamento Desportivo CBM. Todos os inscritos devem ser portadores de licença CBM válida para 2024.

### **Briefing e Atividade Promocional:**

Os briefing de sexta (1/3) será presencial e é obrigatório. O briefing de sábado (2/3) poderá ser virtual ou presencial, a critério da organização, e será comunicado no grupo oficial da prova. Ambos poderão ser precedidos por atividades promocionais.





## Prólogo e Ordem de Largada:

O tempo do prólogo não valerá como Especial. Seu tempo não será somado ao tempo das Especiais para classificação da etapa e da prova.

A ordem de largada da Especial do sábado será determinada pela classificação do Prólogo. A ordem de largada do Prólogo será definida pela Direção de Prova e comissariado levando em conta a classificação do Campeonato Brasileiro de Rally Baja 2023, seguida de ordem de inscrição. Para a largada da etapa de domingo valerá a classificação geral do sábado.

Caso algum competidor não conclua o prólogo, não cumpra integralmente o trajeto do prólogo (corte caminho) ou receba ajuda da organização receberá o tempo máximo previsto. Caso não participe do prólogo receberá o tempo máximo + 10 minutos.

Caso o prólogo não possa ser realizado ou seja interrompido por motivos de força maior será adotada a ordem de largada do prólogo para a largada da Especial.

Por motivos de segurança a Direção de Prova pode alterar o posicionamento de algum piloto se considerar adequado.

## Abastecimento:

Durante as Especiais (sábado e domingo) haverá 01 abastecimento com cronômetro fechado em ponto determinado pela organização entre o KM 70 e 80 da Especial. O abastecimento poderá ser feito pelo apoio que deverá adentrar a área delimitada para tal portando apenas o combustível, um extintor de incêndio e um tapete absorvente (obrigatórios). **O procedimento deverá ser feito com o motor desligado.** O descumprimento desta regra poderá gerar penalizações, podendo chegar até a desclassificação. O acesso do apoio até o ponto de abastecimento será por vias asfaltadas. Os locais exatos serão divulgados em adendo e informados no briefing.

## Stella e GPS:

O equipamento Stella será utilizado apenas nos UTVs. Deverá ser instalado nos antes da vistoria técnica e testado pela organização antes das largadas das Especiais. Uma vez instalado e com antena conectada só poderá ser removido ou desconectado com supervisão da equipe do Stella que fará





novo teste. O competidor que tiver a antena ou a fonte de alimentação desconectada durante a prova receberá penalidade a ser aplicada pela Direção de Prova podendo chegar à desclassificação.

O equipamento será responsável pela solicitação de resgate, procedimento de ultrapassagens e para acompanhamento dos competidores pelas equipes e Direção de Prova. Funcionará como auxiliar no controle de roteiro, radares e limites de velocidade podendo ser requisitado como backup em caso de falhas no GPS de prova.

Para as ultrapassagens o competidor poderá solicitar ao veículo da frente quando estiver a, no mínimo, 400 metros de distância. O procedimento e penalidades se darão conforme regulamento desportivo CBM.

O GPS Chronosat irá controlar o percurso da prova, as zonas de radar e os limites de velocidade. Para essas funções o Stella servirá como equipamento auxiliar e backup para dirimir dúvidas.

### **Sinalização de percurso, roteiro e way points:**

Todo o roteiro da prova Especial será sinalizado. Hodômetro, relógio ou cronômetro são necessários para controlar o tempo na zona de radar. O Stella servirá apenas como equipamento auxiliar.

O percurso terá sinalização de caminho correto, caminho errado, direita, esquerda, aproximação de perigo, perigo, alerta de Zona de Radar a 200m, Início de Radar e Final de Radar, área de abastecimento.

Será disponibilizado o tracklog do roteiro que deverá ser cumprido integralmente.

Caso algum trecho da prova se torne impraticável ou ocorra algum fato que comprometa sua utilização em condições iguais para todos a Direção de Prova poderá suprimir esse trecho e devolver a todos o tempo gasto para percorrê-lo.

### **Penalidades e bonificações:**

Cada way point perdido acarretará uma penalidade de 5 minutos.

A Penalidade Desportiva (PD) terá valor de 30 minutos.

Caso o percurso fique bloqueado por motivos externos à prova (boiada, ponte caída, passagem de trem, etc) os que ficarem impedidos de prosseguir terão seu





tempo parado bonificado. Caso o bloqueio seja causado por outro competidor (acidente, quebra, atolamento, etc) o causador não será bonificado.

Caso um competidor provoque colisão significativa por trás em veículo parado corretamente na direita após autorização de ultrapassagem, receberá uma PD.

### **Super Prime:**

O Super Prime será disputado na pista do Prólogo. Participarão os 8 melhores classificados na Geral das motos e dos UTVs. Será realizado em baterias de 2 competidores em sistema de eliminação. Campeão e Vice receberão troféus exclusivos. O Super Prime tem caráter promocional e não interfere no resultado do rally.

### **Parque de Apoio e Assistência:**

O Parque de Apoio dessa edição estará sediado no Parque do Peão. Em qualquer circunstância devem ser respeitados os limites de velocidade e conduta por todos os envolvidos no rally, dentro e fora do Parque. Qualquer infração incorrerá em penalidade ao piloto sem prejuízo de sanções legais. Toda equipe deve entregar na vistoria administrativa uma relação completa com nomes, RG, CPF, função dos membros e placas dos veículos de apoio. Poderá haver restrições de acesso ao Parque de Apoio para veículos não cadastrados.

Não será permitido eliminar resíduos dos motorhomes no piso do parque de apoio. A equipe que desrespeitar essa conduta será multada em 5.000 reais por ocorrência. Em caso de reincidência será convidada a se retirar do recinto sem prejuízo de sanções legais e desportivas a serem analisadas pelo júri de prova.

Durante os deslocamentos o apoio poderá ser efetuado em qualquer ponto fora das Zonas de Controle. Durante o transcorrer de uma Prova Especial o concorrente só poderá receber apoio de outro concorrente que ainda esteja na prova.

Em qualquer tempo a equipe de apoio é responsável por todo o lixo gerado por suas ações, devendo recolher e depositar nos locais adequados, sob pena de sanções aplicáveis aos seus competidores.





### **Categoria Motos Big Trail:**

O XIV Rally Barretos contará com a categoria Big Trail para motos a partir de 650cc e pilotos com experiência fora de estrada. As motos seguem a regulamentação geral CBM para Baja e, além da classificação e premiação na nova categoria, competem também na Geral das Motos. Todos os requisitos de segurança do competidor e da moto são os mesmos das demais categorias.

É recomendável o uso de pneus apropriados para o rally e alívio de acessórios desnecessários.

### **Suporte médico:**

Em caso de necessidade a organização promoverá o resgate e a remoção do concorrente até a Santa Casa de Barretos. A partir daí todo o procedimento e eventuais traslados correm por conta do participante. É fundamental que todo competidor carregue consigo durante a prova a carteira do convênio médico e um documento de identificação pessoal.

### **Responsabilidades e cessão de direitos de uso de imagem:**

Todos os participantes inscritos no XIV Rally Barretos autorizam sem ônus o uso de sua imagem no evento para fins de publicidade, promoção, comercial e editorial.

Todo concorrente deve apresentar à CBM ou à secretaria de prova um Atestado Médico recente de aptidão à prática de esporte de alto rendimento. O documento deve ser original ou cópia autenticada.

Todo concorrente é responsável por seus atos e consequências advindas de sua participação no evento, inclusive danos gerados a terceiros ou a si próprio, bem como toda decorrência médica, hospitalar, jurídica e financeira, isentando dessa forma a Associação Pró Esporte e Aventura/Rallymakers, organizadores, promotores, supervisores e patrocinadores do XIV Rally Barretos.

O presente regulamento particular se aplica ao XIV Rally Barretos que se desenvolverá conforme o regulamento oficial para 2024 do Campeonato Brasileiro de Rally Baja para motos, quadriciclos e UTVs expedido pela





Confederação Brasileira de Motociclismo mais adendos oficiais emitidos até a data do evento. A competição será válida como 1a. e 2a. etapas do Campeonato 2024 para as categorias previstas do regulamento desportivo CBM, que receberão troféus até a terceira colocação. Na classificação Geral Motos serão premiados os três primeiros colocados e na Geral UTVs os dez primeiros colocados.

Rallymakers

Secretaria (17) 98109-2794

contato@rallymakers.com.br

www.rallymakers.com.br

